

АДМИНИСТРАЦИЯ

КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.05.2019 г. №. 425

О внесении изменений

в муниципальную программу

«Повышение безопасности

дорожного движения в Красноармейском

муниципальном районе»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Красноармейского муниципального района
№ 1154 от 10.10.2013г. «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Красноармейского муниципального района, их формирование и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Красноармейском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации Красноармейского муниципального района от 28.11.2013 г. № 1393, изложив ее в новой редакции.

2. Постановления администрации Красноармейского муниципального района от 30.12.2014 г. № 1225, от 20.05.2015 г. № 347, от 15.10.2015 г. № 533, от 30.12.2015 г. № 642, от 29.11.2016 г. № 513, от 30.12.2016 г. № 596, от 28.12.2017 г. № 1091, от 20.03.2019 г. № 190 признать утратившими силу.

3. Управлению делами администрации Красноармейского муниципального района (Губанов С.Г.) опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации района и разместить на официальном сайте администрации района.

4. Организацию по выполнению настоящего постановления возложить на Управление строительства и инженерной инфраструктуры администрации Красноармейского муниципального района.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы района по ЖКХ и строительству Диндиберина О.В.

 Глава района Ю.А. Сакулин

# УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Красноармейского

муниципального района

от 23.05.2019 г. №. 425

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения

**в Красноармейском муниципальном районе»**

2019 год

#### Паспорт

муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

в Красноармейском муниципальном районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Красноармейском муниципальном районе» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Управление строительства и инженерной инфраструктуры администрации Красноармейского муниципального района, руководитель Управления |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел МВД РФ по Красноармейскому муниципальному району;Администрации поселений;Управление образования Красноармейского муниципального района;Администрация Красноармейского муниципального района |
| Основные цели муниципальной программы | Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Красноармейского муниципального района |
| Основные задачи муниципальной программы | - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с пострадавшими; - Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;- Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- Повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;- Обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;- Ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014–2020 годы, в том числе:1 этап – 2014 год;2 этап – 2015 год; 3 этап – 2016 год;4 этап – 2017 год;5 этап – 2018 год;6 этап – 2019 год;7 этап – 2020 год.8 этап – 2021 год |
| Целевые индикаторы и показатели | Основными индикаторами и показателями программы являются:- Количество зарегистрированных ДТП;- Количество ДТП по вине водителя;- Количество ДТП по вине пешехода |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной Программы – 1040,372 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 0,0 тыс. рублей;2015 год – 168 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 50,0тыс. рублей;2018 год – 400,0 тыс. рублей;2019 год – 422,372 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей.2021 год – 0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 3–5 процентов;- Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП на 13–15 процентов;- Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП на 5–7 процентов;- Снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) на 8–10 процентов;- Снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) на 8–10 процентов;- Снижение тяжести последствий ДТП (количества лиц, погибших в результате ДТП на 100 пострадавших) на 2–4 процента |

Глава I.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1. По данным статистического учета ДТП, в период с 2006 по 2012 годы на улично-дорожной сети Красноармейского района было совершено 3 тыс. ДТП, в результате чего погибли 138 человек и получили ранения около 400 человек. Наблюдается устойчивая тенденция роста основных показателей аварийности - количества ДТП, количества погибших и пострадавших в них людей. Так, в 2006 году на улично-дорожной сети района погибло 12 человек и получили ранения 39 человек, к 2013 году количество лиц, погибших в ДТП, составило 153 человек (рост показателя на 30 процентов), раненых – 470 человек (рост более 50 процентов).

Начиная с 2006 года Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) Отдела МВД России по Красноармейскому району Челябинской области, зафиксирован рост относительных показателей аварийности – количества лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количества лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100 тыс. населения (социальный риск). Если в 2006 году транспортный риск составил 8,8 погибших на 10 тыс. единиц транспортных средств, то к 2013 году этот показатель увеличился до 10,6 погибших, социальный риск за эти годы увеличился с 18,1 до 21,9 погибших на 100 тыс. населения. Около 60 процентов погибших составляют люди в возрасте от 16 до 40 лет, обладающие высоким трудовым потенциалом.

Особую тревогу вызывает детский травматизм: за период с 2006 по 2013 годы в ДТП на дорогах Красноармейского района пострадали около 30 детей, из них погибли 4 ребенка, получили травмы по собственной неосторожности около 12 детей, погиб 1 ребенок.

Одной из наиболее уязвимых групп участников дорожного движения являются пешеходы. В 2013 году, по сравнению с 2006 годом, количество пешеходов, погибших в результате ДТП, возросло на 30,5 процентов. Всего за указанный период погибли 15 пешеходов, получили ранения 32 пешехода.

Около трех четвертей всех ДТП связано с нарушениями водителями транспортных средств правил дорожного движения, каждое пятое ДТП совершается по вине пешеходов.

Сложная аварийная ситуация и наличие тенденций к дальнейшему ее ухудшению во многом объясняются следующими причинами:

- снижением транспортной дисциплины граждан;

- возрастающей мобильностью населения, увеличением количества перевозок с использованием личного автомобильного транспорта;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети.

2. Сохраняющаяся напряженная обстановка по обеспечению безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по следующим направлениям:

- повышение уровня правового сознания граждан;

- повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

- улучшение технического оснащения подразделения ГИБДД;

- совершенствование организации дорожного движения.

Для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан программой предусмотрено проведение пропагандистских кампаний, в том числе направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня транспортной дисциплины участников дорожного движения и формирования документационной базы противоправных действий в программу включены мероприятия, направленные на оснащение подразделения ГИБДДсовременной техникой видеофиксации и контроля.

Программой установлен комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, в котором предусматриваются разработка и применение современных схем, методов и средств организации дорожного движения, ликвидация мест концентрации ДТП.

Программа носит межведомственный характер, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и для ее реализации необходимо использовать комплексный подход.

3. Решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП невозможно осуществить в пределах одного финансового года, поэтому предусматривается поэтапное проведение долгосрочных мероприятий, в том числе по улучшению материально-технического оснащения подразделения ГИБДД.

### Глава II.

### Основные цели и задачи программы

4. Целью программы является создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Красноармейского района.

5. Программа предусматривает решение следующего комплекса задач:

1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

4) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

5) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

6) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

7) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

8) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;

9) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Глава III.

Сроки реализации программы

6. Реализация программы рассчитана и будет осуществляться в семь этапов:

1) на 1 этапе - в 2014 году - планируется осуществление следующих мероприятий:

- обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;

- проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- техническое оснащение подразделения ГИБДД;

- развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращение дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

2) на 2 этапе – в 2015 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- дальнейшее совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

3) на 3 этапе – в 2016 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4) на 4 этапе – в 2017 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

5) на 5 этапе – в 2018 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

6) на 6 этапе – в 2019 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7) на 7 этапе – в 2020 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

8) на 8 этапе – в 2021 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- продолжение совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- продолжение работ по техническому оснащению подразделения ГИБДД;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Глава IV.

Система мероприятий муниципальной программы

7. В программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) совершенствование организационного и технического оснащения государственных органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения;

3) совершенствование организации дорожного движения.

Система мероприятий программы представлена в приложении 1.

Глава V.

Ресурсное обеспечение программы

8. Финансирование программы осуществляется за счет средств районного бюджета с общим объемом 1040,372 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 168,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 50,0 тыс. рублей;

2018 год – 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 422,372 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 0,0 тыс. рублей;

Из общего объема финансирования программы за счет средств районного бюджета планируется финансирование мероприятий:

- по повышению уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения – обеспечение производится без дополнительного финансирования.

- по совершенствованию организационного и технического оснащения государственных органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения, - 0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;

2017 год – 0,0 тыс. рублей;

2018 год – 0,0тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей.

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

- по совершенствованию организации дорожного движения – 1040,372 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 168,0 тыс. рублей;

2016 год –0,0 тыс. рублей;

2017 год – 50,0 тыс. рублей;

2018 год – 400,0тыс. рублей;

2019 год – 422,372тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей.

2021 год – 0,0 тыс. рублей.

9. Размер средств, предусмотренных на осуществление мероприятий программы, носит проектный характер и ежегодно уточняется при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год.

Глава VI.

Организация управления

и механизм реализации Программы

1. Исполнителем программы является Управление строительства и инженерной инфраструктуры администрация Красноармейского муниципального района в лице руководителя Управления.

Он же организует и координирует работу по реализации программы, контроль за ходом ее исполнения осуществляет Управление строительства и инженерной инфраструктуры администрация Красноармейского муниципального района.

2. Исполнитель программы является ответственным за выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на реализацию программы.

3. Исполнители мероприятий программы могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют.

4. Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы Управление строительства и инженерной инфраструктуры Красноармейского района ежегодно согласовывает с Управлением экономического прогнозирования Красноармейского района уточненные целевые индикативные показатели ожидаемых результатов реализации мероприятий программы, характеризующие ее эффективность, на соответствующий год.

5 Управление строительства и инженерной инфраструктуры Красноармейского района на основе анализа выполнения мероприятий программы и оценки их эффективности в текущем году уточняет объем средств, необходимых для финансирования мероприятий программы в очередном финансовом году, и предоставляет в установленном порядке в Управление экономического прогнозирования Красноармейского района заявку на финансирование программы за счет средств районного бюджета в очередном финансовом году.

6. По истечении срока действия программы Управление строительства и инженерной инфраструктуры Красноармейского района при необходимости вносит в установленном порядке предложения о необходимости разработки новой муниципальной программы повышения безопасности дорожного движения в Красноармейском районе.

7 Соисполнители программы анализируют ход исполнения мероприятий программы по своим направлениям деятельности и информируют Управление строительства и инженерной инфраструктуры Красноармейского района.

8. Управление строительства и инженерной инфраструктуры Красноармейского района в срок до 1 февраля текущего года представляет информацию о ходе реализации программы и эффективности использования финансовых средств в Управление экономического прогнозирования Красноармейского района и Управление финансов Красноармейского района.

9. Ход и результаты реализации мероприятий программы могут быть рассмотрены на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Глава VII.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

19. Динамика основных и индикативных показателей по отношению к 2006 году представлена в таблице.

Таблица

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Снижение показателейза 2013–2020 годы |
| Количест-венный | В % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Количество ДТП с пострадавшими | 48 | 46 | 45-44 | 44-43 | 20 | 103 | 79 | 40-39 | 6 | 3–5 |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате ДТП | 15 | 12 | 12-11 | 11-10 | 10-9 | 9-8 | 21 | 7-6 | 5 | 13–15 |
| 3 | Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 4 | Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) | 11 | 10,3 | 9,8 | 9,5 | 9,2 | 8,9 | 8,6 | 8,3 | 2,0 | 8–10 |
| 5 | Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | 22 | 21,9 | 21,0-20,9 | 20,1-19,7 | 18,8-18,4 | 17,6-17,2 | 16,3-15,9 | 15,1-14,7 | 6,8–7,2 | 8–10 |
| 6 | Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | 11 | 11,0 | 10,9-10,8 | 10,8-10,6 | 10,6-10,4 | 10,4-10,2 | 10,2-10,0 | 10,0-9,8 | 1,0–1,2 | 2–4 |

Методика оценки эффективности муниципальной программы

 Настоящая методика определяет принципы и обоснования результативности программы.

 Под результатами реализации программы понимается обеспечение безопасности граждан среди участников дорожного движения на территории Красноармейского района за счет совершенствования условий движения, профилактики нарушений ПДД, а так же осуществление мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

 Оценка обеспечения безопасности участников дорожного движения осуществляется исходя из уровня решения следующего комплекса задач:

 1. Осуществление целенаправленной социально-правовой профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

 2. Снижение уровня ДТП за счет:

 - повышения уровня правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения;

 - совершенствования организационного и технического оснащения госорганов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в области безопасности дорожного движения;

 - совершенствования организации дорожного движения.

 Под результативностью мероприятий программы понимается мера соответствия ожидаемых результатов реализации программы поставленной цели.

 Под эффективностью понимается абсолютная и сравнительная экономическая выгодность выполнения комплекса мероприятий программы, реализуемых за счет бюджетных средств.

 В Программе для оценки эффективности ее реализации используются следующие основные индикативные показатели:

 1. Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

 2. Снижение ДТП по вине водителей.

 3. Снижение ДТП по вине пешеходов.

 4. Снижение количества пострадавших в результате ДТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации

Красноармейского муниципального района

от 23.05.2019 г. №. 425

 Система мероприятий муниципальной Программы

«Повышение безопасности дорожного движения

в Красноармейском муниципальном районе»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Исполнители | Срок исполнения | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей |
| Всего  | в том числе по годам |
| 2014 год | 2015 год | 2016год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020год | 2021 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I.** **Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения** |  |  |
| 1 | Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) | ОГИБДД (по согласованию), УО | 2014–2021годы | без дополнительного финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Разработка и издание методических рекомендаций по преподаванию ПДД в образовательных учреждениях Красноармейского района. | УО | 2014 год | без дополнительного финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Оборудование методических кабинетов и уголков безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях Красноармейского района | УО | 2014–2021годы | без дополнительного финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Издание печатных учебных пособий по безопасности дорожного движения для общеобразовательных учреждений Красноармейского района | ОГИБДД(по согласованию), УО | 2014–2021годы | без дополнительного финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов общеобразовательных учреждений Красноармейского района | ОГИБДД(по согласованию) | 2014–2021годы | без дополнительного финансирования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **II. Совершенствование организационного и технического оснащения государственных органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения** |
|  | - передвижным комплексом видеофиксации нарушений ПДД «Крис»; | ОГИБДД(по согласованию) | 2014-2021 годы | местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - мобильным комплектом для ограждения мест ДТП | ОГИБДД(по согласованию) | 2014-2021 годы | местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **III. Совершенствование организации дорожного движения** |  |  |
| 1 | Оборудование линиями искусственного освещения мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Красноармейского района. | Администрации сельских поселений | 2014–2021 годы | местный бюджет | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Установка и замена дорожных знаков, создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения на автомобильных дорогах Красноармейского района | Администрации сельских поселений | 2014–2021годы | местный бюджет  | 384,4 | 0,0 | 134,4 | 0,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными дорожными ограждениями | Администрации сельских поселений | 2014–2021 годы | местный бюджет | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Строительство тротуаров | Администрации сельских поселений | 2014-2021 годы | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Пешеходные переходы | Администрации сельских поселений | 2014-2021годы | местный бюджет | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Строительство и ремонт искусственных неровностей | Управление строительства и инженерной инфраструктуры | 2014-2021годы | местный бюджет | 33,6 | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Организация мест для технического осмотра ТС | Управление строительства и инженерной инфраструктуры | 2014-2021годы | местный бюджет | 322,372 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 322,372 | 0,0 | 0,0 |
| **Итого** | **1040,372** | **0,0** | **168,0** | **0,0** | **50,0** | **400,0** | **422,372** | **0,0** | **0,0** |
| **Всего по Программе** | **1040,372** | **0,0** | **168,0** | **0,0** | **50,0** | **400,0** | **422,372** | **0,0** | **0,0** |